

**PRIJSVERGELIJKING
BOOTVERZEKERINGEN**

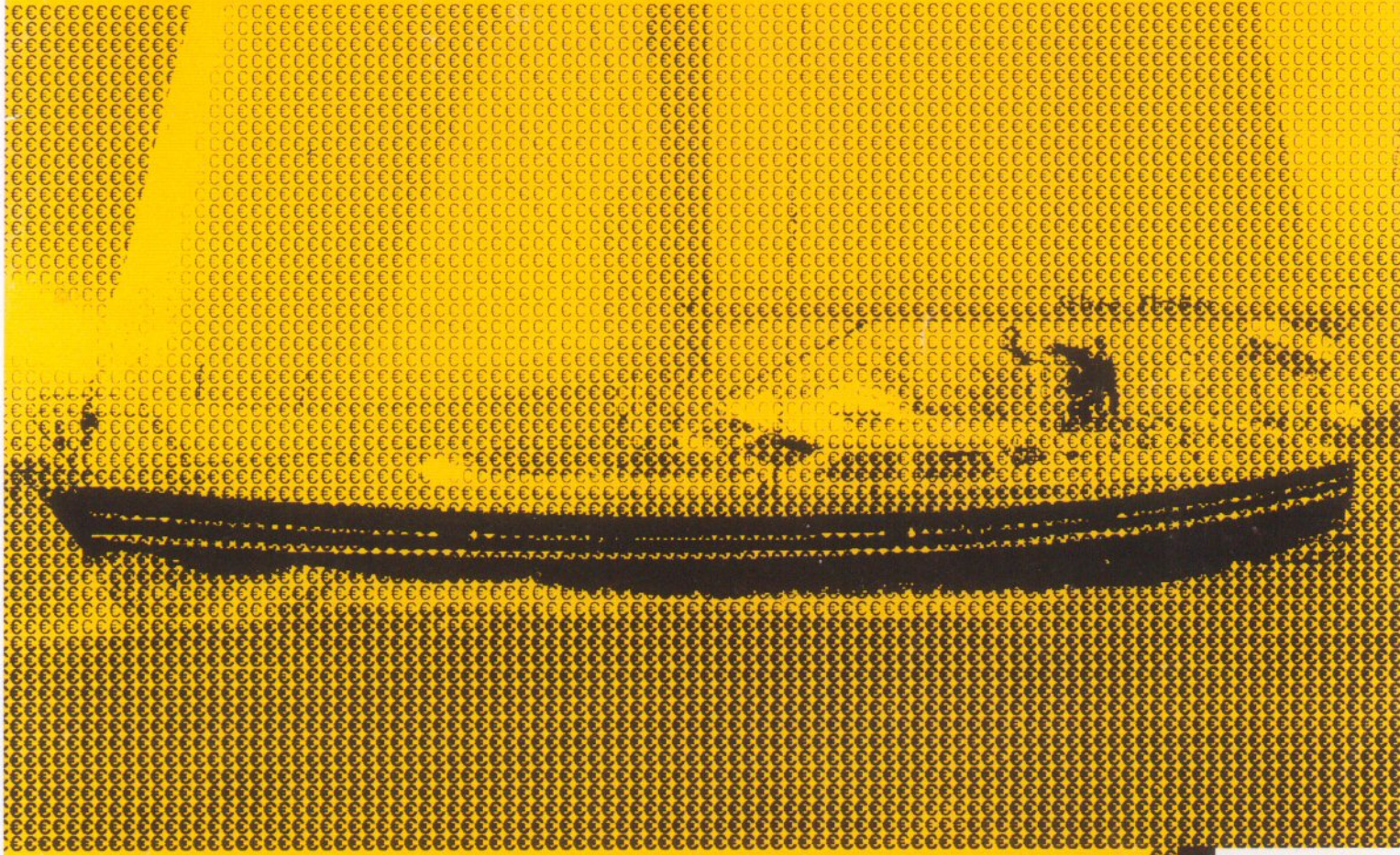
TOERISME NEDERLAND
Havenplaats Stavoren
12 tips op 'n plattegrond

SUPERJACHTEN
Tweedehands om van
te watertanden

WATERKAMPIOEN

04|2004|27FEB

GELD GELD GELD



CONTEST 50 CS Productiejacht uit het Topsegment
CONVOI EXCEPTIONNEL Naar de zon!
TES 678 BT Nieuwe kajuitzeilboot voor 23.000 euro
ZEG 'S EERLIJK... Wat kost je boot per jaar?
VOORDELIG SHOPPEN 6 watersportwinkels
TWEEDEHANDS MOTORBOOT Faberkruiser 8.75
LIGPLAATS MEDITERANEE Koopje! Of niet?

WWW.WATERKAMPIOEN.NL



€ 4,50 39190

TES 678 BT

PRIJSBEWUSTE POOL



Plus

- + Prijs/kwaliteit
- + Benutting ruimte aan boord

Min

- Te korte genuarails
- Grootschoot

Een nieuwe kajuitboot voor vier personen voor net iets meer dan 20.000 euro. Kan dat? Dat kan, zo bewijst de Tes 678. Van origine gebouwd voor de Poolse binnenwateren, en daardoor ook heel geschikt voor Nederland. Een boot die bewijst dat lowbudget niet meteen tweederangs hoeft te zijn.

TEKST JAN BRIEK | FOTO'S BERTEL KOLTHOF

DE ontwerper en bouwer van de Tes, Thomasz Siwik, werkte jarenlang voor verschillende Poolse werven tot hij 12 jaar geleden zijn eigen bedrijf begon. Dat bleek een goede stap: Tes Yacht bouwt inmiddels zo'n tachtig boten per jaar en van het type in deze Vaarimpressie zijn al meer dan honderd exemplaren gebouwd. Het programma van Tes omvat drie modellen: naast de 678 zijn dat de 550 (5,50 meter lang met vier (!) vaste slaapplekken) en de 32 dreamer (9,79 meter over alles met twee vaste hutten). Tes was tot voor kort vooral actief op de eigen binnenlandse en de Duitse markt. Sinds Polaris International het merk importeert, hoopt Tes ook in de Benelux aan de weg te kunnen timmeren.

De Tes 678 is een typische exponent van de Poolse jachtbouw. Het land heeft een enorme hoeveelheid beschut binnenwater en het is dan ook logisch dat er boten als deze Tes 678 ontstaan. Met een midzwaard om de diepgang te beperken en een makkelijk strijkbare mast om bruggen het hoofd te kunnen bieden. Veel meer dan in Nederland is watersport in Polen nog een echte familieaangelegenheid en een relatieve luxe. Vandaar dat ook kleinere boten echte 'huisjes op het water' zijn. Met relatief veel slaap- en bergruimte en – zeker gezien z'n lengte – veel comfort aan boord. In Nederland zou een boot als deze al gauw een echte tweepersonsboot worden; in Polen niet.

MIDZWAARD EN BINNENBALLAST

In het ontwerp van de Tes 678 stond de optimale benutting van de ruimte centraal. Daarnaast moest de boot geschikt zijn voor de binnenwateren. Standaard heeft hij daarom een midzwaard en ophaalbaar roer. Het zwaard dat je met een lijn in de kuip bedient, weegt zelf 85 kilo en de boot heeft nog eens 350 kilo binnenballast op het vlak. Deze ballast kan – optioneel – uitneembaar worden geleverd met het oog op het trailergewicht van de boot. Een



maststrijkinstallatie is optioneel, en vergroot natuurlijk de inzetbaarheid van de Tes. Die extra 440 euro is zo'n voorziening wel waard.

Binnen valt op hoe goed de ruimte is benut. Toegegeven: je moet goed met elkaar kunnen opschieten om het er met z'n vieren een zomervakantie uit te houden, maar van een beetje gezin mag je dat toch wel verwachten.

GOED BENUT

Het interieur is opgebouwd op een grote binnenschaal; tussen de romp en die schaal is de boot volgeschuimd. Onderdeks vind je – alleen hier en daar op kleinere schaal natuurlijk – alles wat ook in een gemiddelde 30-voeter zit. Het enige wat eigenlijk ontbreekt, is een navigatiehoek. Maar de kaart kan ook prima op de kajuittafel; we praten over een boot van nog geen 7,50 meter over

In vlagen gaat de Tes vlot op één oor

alles tenslotte. Wat heb je wel? Twee permanente tweepersoonsslaapplaatsen bijvoorbeeld. Met afmetingen die ze prima bruikbaar maken. Het bed voorin heeft een liglengte van 2,10 en is maximaal 1,75 meter breed. Onder het voorbed liggen de tanks. Dat lijkt in eerste instantie een ongelukkige plek wat betreft gewichtsverdeling, maar het compenseert wel weer het bemanningsgewicht in de kuip. Achterin, onder de kuip, lig je overdwars en heb je 2 bij 1,15 meter tot je beschikking.

FLINKE RUIMTE

Verder is de flinke hoeveelheid bergruimte door het hele schip opvallend. Een kombuis en een af te sluiten toilet-ruimte completeren de accommodatie. Wat de laatste twee betreft: ze zijn bescheiden uitgevoerd, maar de voorzieningen voldoen. De kombuis bijvoorbeeld zit direct aan stuurboord naast de kajuitingang. Je hebt er een klein, niet zeevast kooktoestelletje, een wasbakje, en koken doe je zittend op het kajuit-trapje. Niet echt luxe, maar het kan. Nogmaals, de Tes is nog geen 7,50 meter lang.

De ergonomie in de kajuit is opvallend goed. De banken zitten prima en hebben met 1,15 meter hoogte meer dan genoeg hoofdruimte, je zit niet met je hoofd tegen de onderkant van het gangboord zoals je op kleine boten nog wel eens tegenkomt. De stahoogte in

de kajuit loopt uiteen van 1,57 meter bij de mast tot 1,70 ter hoogte van de kajuitingang.

ONRUSTIG IN VLAGEN

We varen met de Tes 678 vanuit Lemmer op de Groote Brekken. De wind is vlagerig, 3 tot 4 beaufort. Een boot als de Tes, met midzwaard en binnenballast, heeft per definitie wat minder aanvangsstabiliteit dan een kieljacht; het gewichtszwaartepunt ligt immers hoger. Nou hoeft dat op zich geen probleem te zijn als je goede kwaliteit zeilen hebt en dito trimmogelijkheden. De Tes 678 is voorzien van een set zeilen van Poolse makelij. De vorm is nogal 'buikig' en ze zijn maar moeilijk vlak te trimmen. Daardoor wordt de boot in vlagen wat onrustig. Je kunt de windenergie niet kwijt in snelheid; die wordt omgezet in onnodige helling. De boot heeft in vlagen de neiging op te loeven en in de wind te draaien. Nou kun je zoiets over het algemeen vrij makkelijk opvangen door je grootschoot te vieren, maar daar mankeert het nou net aan. De blokken en klemmen die zijn toegepast in de grootschoot functioneren niet optimaal. Daardoor kun je vlagen niet goed opvangen en heeft de boot neiging uit z'n roer te lopen. Een betere kwaliteit grootschoot zou dit probleem al voor een groot deel oplossen.

SCHEPPEN

Daarbij komt nog wat: de rails voor de leiogen van de genua zijn te kort. Ze lopen niet ver genoeg door naar achteren zodat het leiogoog te ver voorwaarts blijft staan. Het gevolg: als je spanning op de schoot zet, trek je het achterlijk van de genua naar binnen. Het zeil gaat scheppen en kan z'n wind niet meer kwijt. Ook hierdoor gaat de boot in de vlagen vlot op één oor en is het soms lastig hem in de hand te houden. Denk nou niet dat de Tes 678 zich ge-

draagt als een bokkig paard. Het jacht vaart lekker vlot, is levendig genoeg en laat zich makkelijk sturen. Een racer is het natuurlijk niet, maar voor een klein toerjacht zijn de prestaties met dit weer acceptabel. Aan de wind klokken we 4,5 knopen op de gps en kunnen we een hoogte aan de ware wind halen van zo'n 45 graden. Met halve wind doet de Tes daar nog een half knoopje bovenop. Dat zal het publiek dat in de markt is voor een boot als deze toch tevreden moeten stemmen.

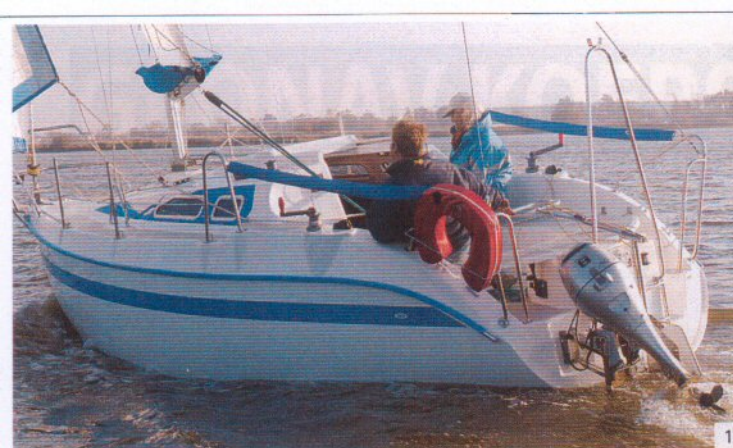
Bovendien zijn de 'problemen' onder zeil zeker niet onoverkomelijk: een betere grootschoot, langere genuarail en wat vlakker gesneden zeilen; dat moet toch kunnen?

Net als binnen biedt de boot buiten op z'n lengte het maximaal haalbare. De kuip is comfortabel voor twee, geschikt voor drie en biedt voldoende ruimte aan vier, als twee van de vier kinderen zijn.

CONCLUSIE

De Tes 678 is een pure lowbudget-boot. Wat koop je tegenwoordig nog nieuw voor een 'vanaf-prijs' van 23.000 euro? Dat lowbudget niet betekent dat je met een tweederangsboot genoeg moet nemen, bewijst de Tes. De prijs/kwaliteitsverhouding is prima. De boot zit goed in elkaar, het polyester ziet er netjes uit, net als de afwerking van het interieur. De zeileigenschappen kunnen relatief eenvoudig worden verbeterd. De boot biedt voor z'n prijs en z'n lengte opmerkelijk veel binnen- en buitenruimte. Nou heb je voor die vanaf-prijs wel een karig uitgerust schip. Daar staat echter tegenover dat de prijzen op de optielijst in verhouding staan tot de aanschafprijs van de boot: wat extra's kosten je beslist de kop niet. Een nieuw schip kortom, voor de smalere beurs. Geschikt voor de binnenwateren en een dagje IJsselmeer als het weer dat toelaat. ☺





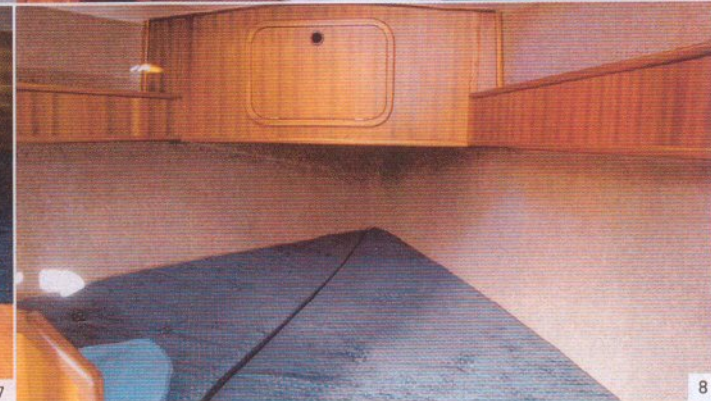
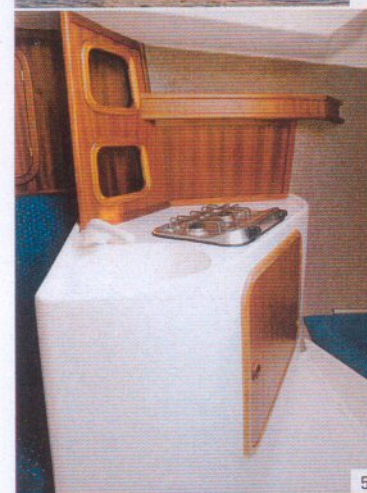
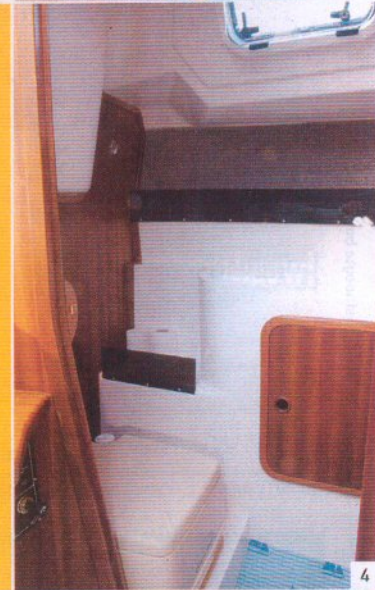
1 Een relatief grote kuip waar drie volwassenen of pa en ma en twee kinderen prima uit de voeten kunnen.

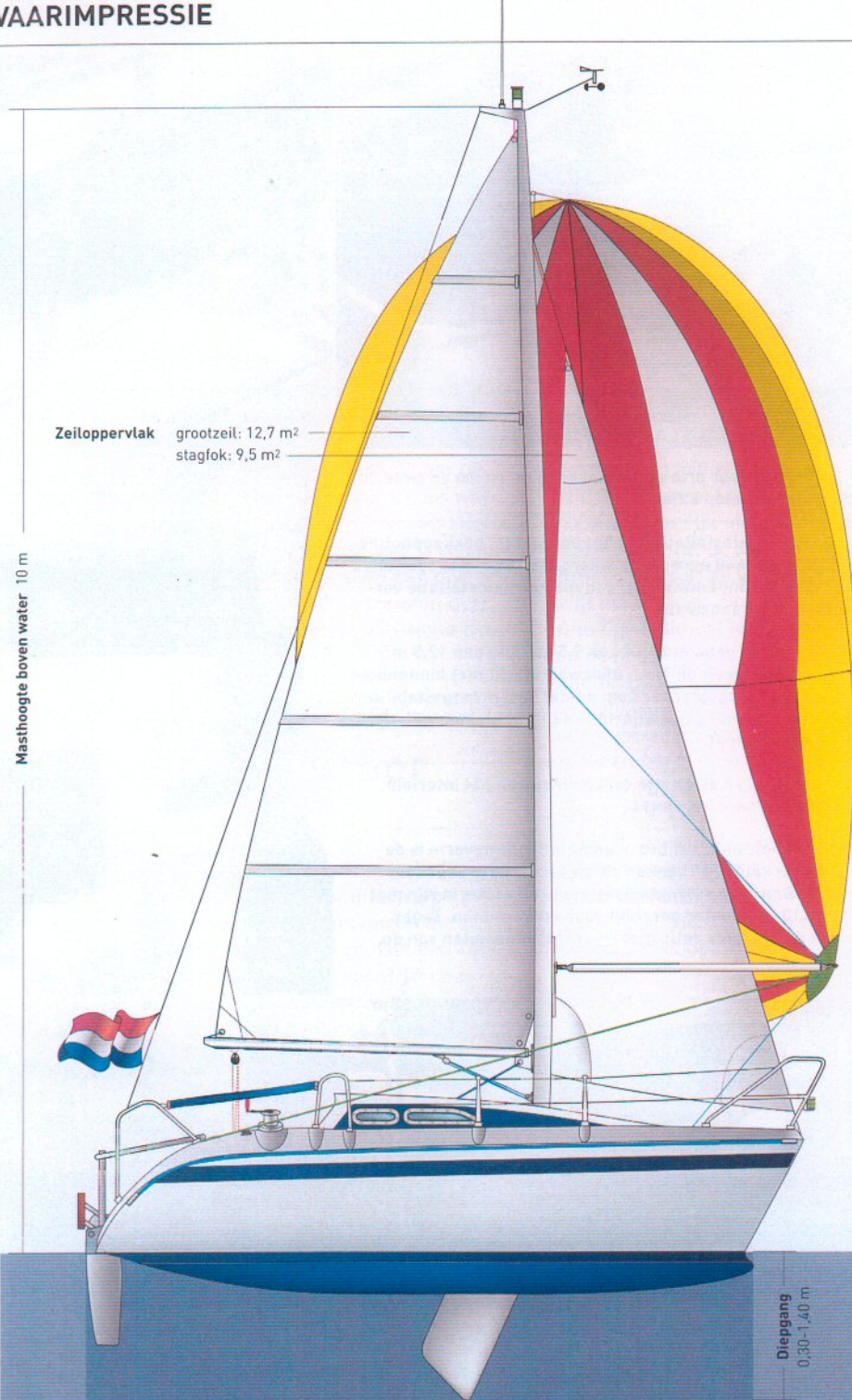
2a en 2b De optionele strijkinstallatie van het beproefde 'bokkenpootmodel' is de meerprijs van 440 euro zeker waard. De Tes 678 is voor alles een kajuitboot voor de binnenwateren; een maststrijkinstallatie vergroot de 'inzetbaarheid' aanzienlijk.

3 Standaard wordt de boot geleverd met een 9,5 m²-fok; een 12,5 m²-genua is een optie. Nou heeft de Tes - midwaardjacht met binnenballast - niet zoveel zeil nodig. Sterker nog; omdat de aanvangsstabiliteit sowieso lager is dan die van een kieljacht is een wat kleiner zeiloppervlak voor zo gek nog niet.

4 en 5 Een kleine kombuis en dito natte cel completeren het interieur. De ruimte is beperkt, maar het werkt.

6, 7 en 8 Door het relatief flinke vrijboord en de volle rompvorm is de binnenruimte opmerkelijk. De banken zitten prima en je hebt ruim voldoende hoofdruimte. De slaapplaatsen voor- en achterin zijn met respectievelijk 2,10 en 2 meter geschikt voor volwassenen. Tegen meerprijs wordt de voorpiek zelfs met een schot afgesloten van de kajuit.



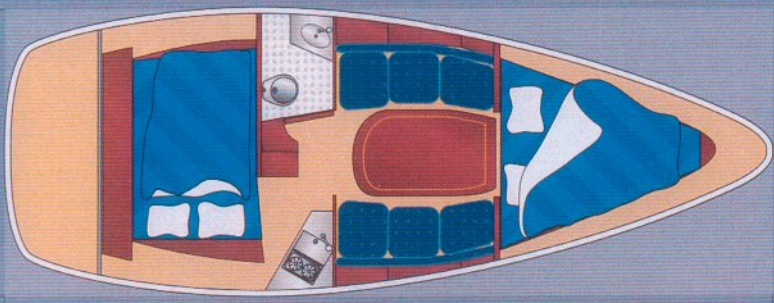


Zeiloppervlak grootzeil: 12,7 m²
stagfok: 9,5 m²

Masthoogte boven water 10 m

Diepgang
0,30-1,40 m

Lengte waterlijn 5,88 m



Breedte 2,50 m

Lengte over alles 7,34 m

TES 678 BT IN DETAIL

Gewicht	1.300 kg
Ballast	340 kg plus 80 kg midzwaard
Bouw	Rondspant volglas polyester romp met midzwaard, binnenballast en aangehangen opklappend roer; dek in sandwich met balsahout als kernmateriaal
Motor	Honda-langstaartbuitenboordmotor, 5,9 kW (8 pk)
Brandstof	25 l (kunststof)
Water	40 l (rvs)
Voorpiek	tweepersoonsbed, 2,10 x 1,75 m (max); 2 bergschappen en bergkastje; tanks onder bed
Kajuit	2 x langsbank, kajuitafel; berging onder en achter de banken, bergschappen en kastjes aan weerszijden van de romp; stahoogte 1,57 m tot 1,70 m
Kombuis	tweepitskooktoestel, wasbakje en beperkte bergruimte
Natte cel	chemisch toilet en wasbak, berging; binnenhoogte 1,60 m
Achterhut	tweepersoonsbed, 2 x 1,15 m; berging achterin en onder het bed
Ontwerp	Tomasz Siwik
Bouw	Tes Yacht/Stocznia, Okuniew, Polen
CE	C
Prijs	vanaf € 23.600
Standaard	zeilen, vaarinventaris, transportkosten naar Lemmer
Prijs schip	
Vaarimpressie	€ 34.315
Extra's schip	onder meer: buitenboordmotor inclusief installatie en afstandbediening; navigatieverlichting, maststrijkinstallatie, kompas, dieptemeter en windex, diverse extra kasten in het interieur, tweepitsgastoestel, kosten vaarklaar maken
Verkoop	Polaris International Tes Yacht Benelux Fabrieksweg 32 8015 PT Zwolle telefoon (0529) 49 70 02 www.tesyacht.nl info@polaris-international.com